

NOTA: A- Les déclencheurs électromagnétiques sont une adaptation (commande électrique) des déclencheurs thermique

Notice: NP551.001

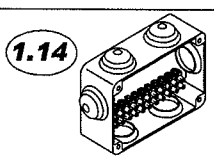
B- Les déclencheurs électromagnétiques peuvent être également équipés d'une ligne fusible

Notice: NP551.003

1. Généralités: Les déclencheurs électromagnétiques sont définis par le type de bobine électrique:

- Rupture de courant **24 VCC** ou **48 VCC**
- Emission de courant **24 VCC** ou **48 VCC**

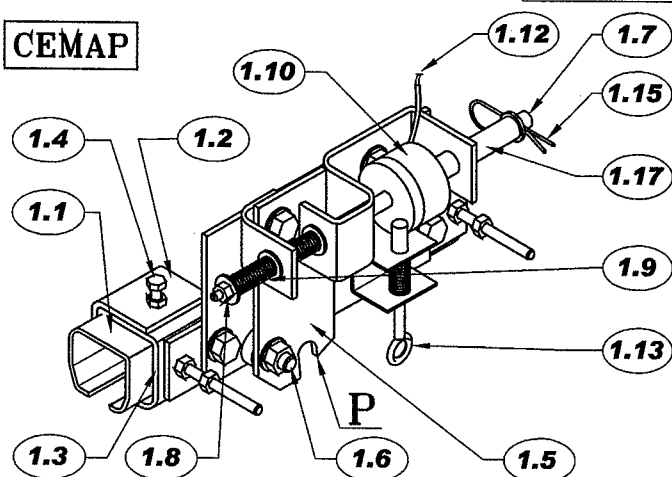
2. Détail du déclencheur:



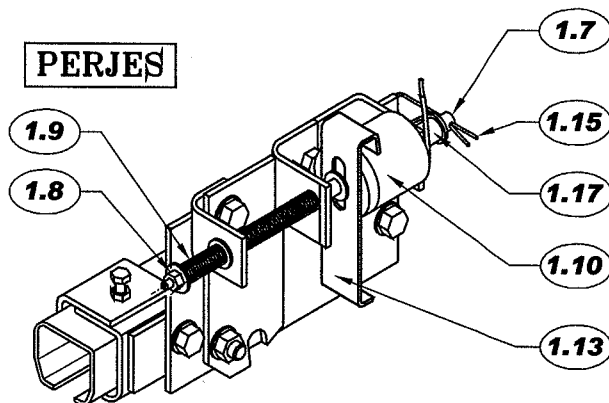
POUR LIGNE FUSIBLE

Desserrer la ventouse (1.10)
Oter la goupille et l'entretoise (1.15) (1.17)
et resserrer la ventouse
Fixer le câble avec un serre câble
placé à 30mm de la paroi extérieure du carter.

CEMAP



PERJES



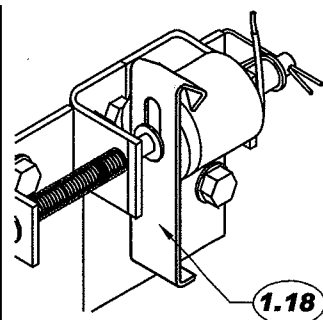
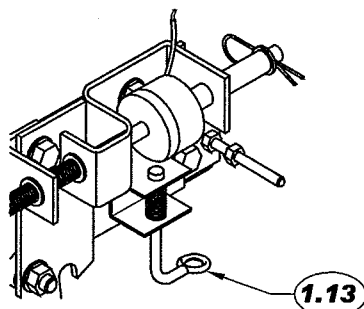
POUR MONTAGE AVEC UN DAD

(Neutralisation de l'anti-réarmement)

CEMAP: Tirer sur la tige (1.13) puis la tordre pour empêcher sa sortie.

PERGES: Pousser sur le dispositif de blocage (1.13) en position haute, puis à l'aide

d'une pince écraser le pli supérieur (1.18) pour empêcher sa descente



- | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|--|
| (1.1) Rail | (1.6) Axe de rotation de (1.5) | (1.10) Ensemble bobine + contre-plaque |
| (1.2) Etrier | (1.7) Axe de la bobine | (1.12) Cable électrique alimentation |
| (1.3) Etrier fixe | (1.8) Ecrou frein | (1.13) Dispositif de blocage en position sécurité (facultatif) |
| (1.4) Boulon (ensemble vis écrou) | (1.9) Ressort | |
| (1.5) Bielle | | |

- (1.14) Bornier 12 plots (facultatif) dans la boîte de dérivation
(1.15) Goupille BETA
(1.17) Entretoise

PROCEDURE POUR LE CHANGEMENT DU RESSORT (1.9)

Si le vantail est trop lourd, il se peut que le ressort (1.9) soit trop faible pour maintenir la porte en position de sécurité.

Donc, il faut retirer l'ensemble "écrou + rondelle" (1.8) puis remplacer le ressort monté d'usine (1.9) par le ressort (NFL 15935, + dur en compression) fournit avec le déclencheur pour les cas suivants:

- coulissante sur rail Type 5 (toujours équipé du ressort NFL 15935, monté par le fournisseur)
- coulissante sur rail Type 4 à partir d'une surface de 20m²

3. Montage du déclencheur:

- Procéder suivant la notice NP 551.001.

4. Adaptation d'une ligne fusible:

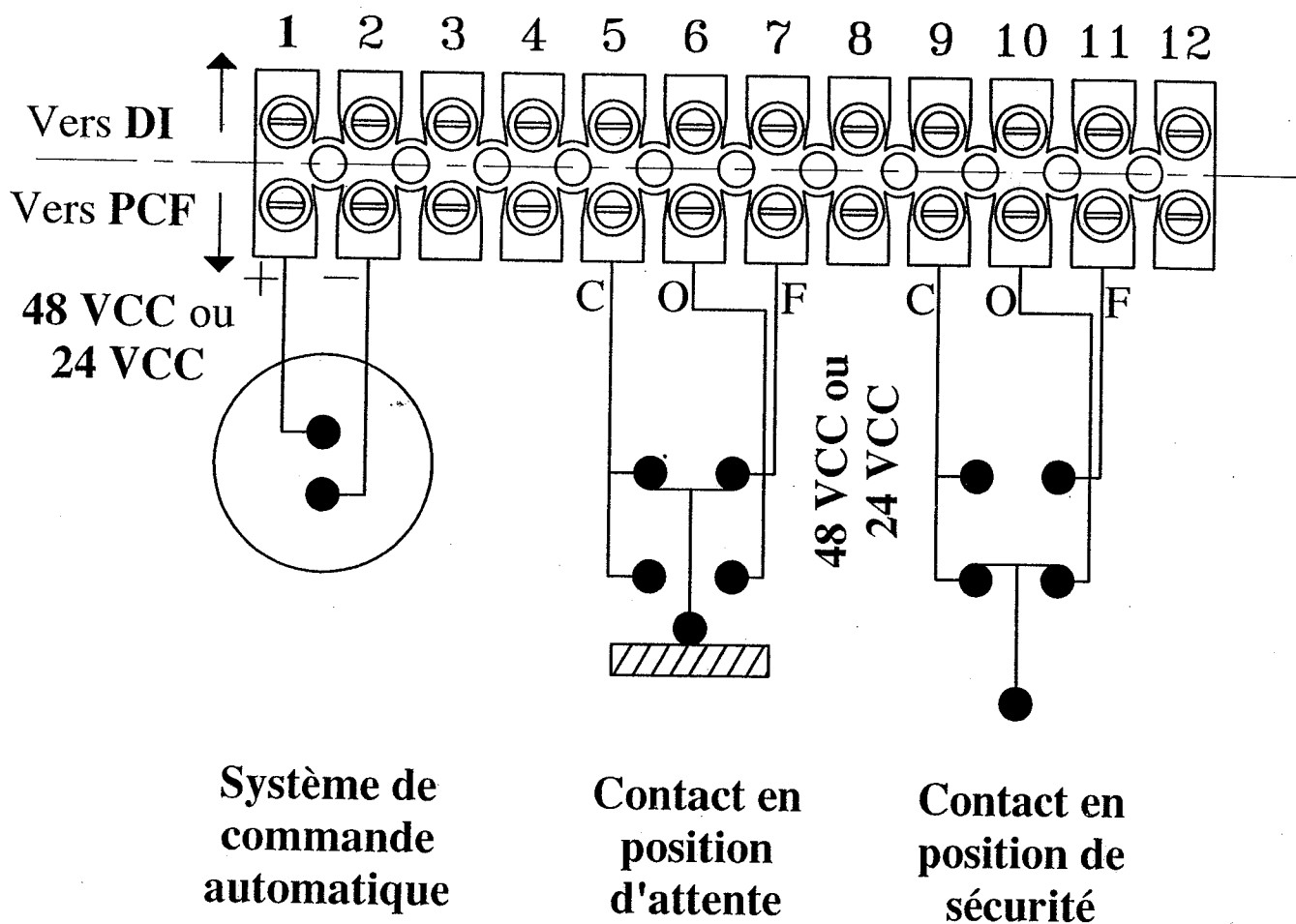
- Procéder suivant la notice NP 551.003.

4.1- Modifications à réaliser:

- Desserrer la ventouse, ôter la goupille (1.15) et l'entreroise (1.17).
- Resserer l'axe de la ventouse (1.7).
- Fixer le câble (3.1) avec deux serre câbles à sertir placé à 30 mm de la paroi extérieur du carter.
- Effectuer le montage de la ligne fusible simple ou double.

4.2- Raccordement électrique:

- Schéma normalisé des raccordements suivant (IT 247 du 4 Mai 1982):



- Nature des câbles:

Alimentation bobine:

- Câble: 1000 R02V ou HO7 RNF (catégorie 2).
- Section: 2 x 1,5 mm².

Alimentation signalisation:

- Câble téléphonique 9/10 SY-T1.